



AUTO... STOP !

Avec le déménagement des services hospitaliers en 2010-2011 de l'hôpital Beauregard sur le site de Bel-Air, la saturation de ce quartier en terme de circulation et de parking va atteindre un nouveau paroxysme.

Les 15 000 consultations annuelles, la centaine de personnel soignant venant de Beauregard, la centaine de patients et leurs visiteurs,... Tout cela va engendrer un flux supplémentaire d'environ 300 nouvelles voitures par jour.

Face à cet afflux, que prévoit la Municipalité ?

Ne serait-ce pas l'occasion de mettre en place un transport en commun nouveau entre la place de la Liberté et Bel-Air permettant d'utiliser les parkings du centre ville ? Ou encore de construire un parking à étages derrière l'hôpital Bel-Air comme cela s'est fait sur le site de Brabois à Nancy ?

Un hôpital n'est pas un bâtiment comme les autres. Les personnes qui y viennent sont souvent en souffrance. Il faut pouvoir y accéder facilement.

C'est pourquoi la nouvelle configuration et le regroupement des services hospitaliers de Thionville appellent, sans tarder, une réflexion globale sur l'urbanisme et la desserte de ce quartier.

Il y a "urgences" !

Pierre Cuny
Conseiller municipal d'opposition