



## « Gare » à la gare !

L'entrée d'une ville donne une première impression qui peut d'emblée être favorable ou au contraire décourager le visiteur quant à l'intérêt de la cité.

Il est indéniable en outre que la qualité urbanistique de ce lieu reflète souvent le soin apporté par l'équipe municipale à l'ensemble de la ville. Il suffit pour s'en convaincre d'observer la rénovation de l'entrée de ville de YUTZ en harmonie avec la modification profonde de celle-ci, contrastant avec le quasi abandon de la porte de SARRELOUIS qui appartient au territoire Thionvillois.

L'évolution des transports et l'avènement du TGV font que la gare est pour beaucoup d'entre nous la "première impression".

La précédente municipalité avait, avec beaucoup de discernement, de volonté politique, mais aussi de clairvoyance en l'avenir, obtenu cinq allers-retours vers PARIS. C'était et c'est toujours une chance qui doit permettre aux habitants de notre bassin de participer plus facilement aux activités économiques, professionnelles, culturelles de notre pays, mais aussi d'attirer un tissu humain séduit par les promesses de la "grande région", et particulièrement par la situation extrêmement avantageuse de Thionville sur le plan géographique. N'oublions jamais que le développement des grandes cités, historiquement, a toujours été lié intimement à la position géographique de celles-ci et Thionville, aujourd'hui, est dans cette situation

Or que constatons-nous depuis 27 mois en ce qui concerne le parvis de la gare ?

- travaux de réfections non débutés,
- pire : appels d'offres contestés au tribunal administratif (pour un avocat !) pour non conformité...

Bref l'environnement de la gare est désastreux, ne donnant pas au passager l'envie de s'arrêter et aux habitants potentiels de venir s'installer dans notre ville.

Que de temps perdu, que d'absence de compétence et de vision, ou bien est-ce un moyen de réorienter un financement sur d'autres projets comme par exemple la "médiathèque" pharaonique à 20 millions d'euros ?