



Recadrage sur la gare

Lorsque le maire dit : « les travaux auraient dû être bouclés pour 2007 », je me permets de vous rappeler que ce projet (comme celui de toutes les gares TGV en Lorraine) est éligible au titre de crédits européens (fonds FEDER). Le service instructeur des subventions est la Région Lorraine. Les règles édictées par la Région ont seulement été définies en décembre 2007. Lorsqu'on sait qu'il est interdit de démarrer les travaux sans avoir l'accord du service instructeur, a-t-on le droit de reprocher à la ville de ne pas avoir bouclé les travaux en 2007 ?

D'autant que le dossier de subventions a été constitué par notre municipalité en janvier - février 2008 et que la nouvelle municipalité a tardé à envoyer la demande de subventions à la Région. Enfin, en raison d'un contentieux (encore un...), sur un appel d'offres pour un vice de procédure, un nouveau retard s'est ajouté aux précédents.

Quand M. le maire nous dit que c'est un mauvais projet et qu'il ne veut pas « jeter l'argent par les fenêtres », l'argument économique ne tient pas la route pour deux raisons :

- La seule chose que la ville aurait eu à payer aurait été une nouvelle étude
- Il ne s'est pas gêné pour faire plusieurs études pour la localisation de la future médiathèque qui, je le rappelle, devait se situer sur le parking du Bastion, pour la ZAC d'Oeustrange qui n'aura servi à rien, ou encore pour le projet des étangs Saint-Pierre qu'il faudra complètement modifier !

Et puis sincèrement, s'il avoue que le projet est mauvais pourquoi le faire ? Est-ce ainsi qu'un maire respecte sa ville ?

La ville a même embauché un ingénieur pour s'occuper exclusivement de ces travaux. À quel coût ? Pourquoi ne pas utiliser les qualités de nos ingénieurs municipaux. C'est aussi de l'argent jeté par les fenêtres !

En ce qui concerne le parking, je dois vous rappeler que la municipalité précédente avait déjà mis en œuvre un parking de substitution avec une navette gratuite au nord de l'île. Elle avait, pour le parking définitif, engagé des négociations avec EFFIA pour la réalisation d'un parking de 800 places en structure. Les bâtiments de France avaient déjà donné leur accord. Je suis sûr que la majorité actuelle dira qu'elle n'a trouvé aucune trace de ce dossier, c'est habituellement sa réponse quand elle n'a rien d'autre à dire.

Pourquoi M. Mertz ne réalise-t-il pas le parking dont il nous a abreuvé pendant 6 ans, à chaque conseil municipal lorsqu'il était dans l'opposition ? Parking situé en contrebas du pont écluse avec un prolongement souterrain sous les voies ferrées. Projet qui d'après lui était très facile à réaliser ?

Pourquoi M. Mertz ne prend-il pas en compte la passerelle prévue sur la Moselle, qui devait relier le parvis de la gare à la rue de la Poterne ? Ce qui aurait permis aux usagers de la SNCF de pouvoir utiliser le parking des Capucins. Non, il préfère miser sur une passerelle qui relie le parking Napoléon aux anciens abattoirs, donc qui part de nulle part pour aboutir nulle part.

Le projet de la gare lui-même répond à des règles de fonctionnement qui ont été testées sur tous les territoires qui reçoivent des gares TGV afin d'assurer d'une manière confortable tous les modes de transport par la création d'une plate-forme multimodale associant trains, véhicules, piétons, vélos et taxis.

Le parvis se voulait également être un aménagement urbanistique de qualité. Il faut rappeler que c'est la première image que les usagers de la SNCF ont de la ville à leur arrivée.

Malheureusement on constate que les éléments qualitatifs ont été revus à la baisse, et que la trame verte imaginée par un paysagiste a disparu.

Un dernier mot sur la gare TGV à Manom : la plupart des études techniques montrent que c'est une utopie totale, mais comme à son habitude le maire dit « c'est facile, il y a qu'à ».

Le Groupe Municipal d'Opposition